

XACAR | GARAGE

[ザッカー・ガレージ]編集部クルマとパーツ

話題のエンジンオイルの交換で パワーが増したように感じた

PHOTO●高木博史 取材協力●隅田商事・永代橋エコSS

NEOPLOTEX F

高性能エンジンオイル・ネオプロテックスF

☎プロト 0566-36-0456 <http://www.neoplotex.com/>



編

集部の86のオイル交換をしなくてはならないタイミング。どのオイルにしようか悩んでいるときに、何の気なしにスーパーGTなどで活躍する佐々木孝太選手に相談したところ「ネオプロテックスのオイルがいいよ。僕はレースだけじゃなくて、普段でも使っているよ」と薦めてくれた。

調べてみるとネオプロテックスオイルというのは、ボクサーエンジンのようなハイスペックエンジンに最適な設計になっているという。高性能ベースオイルに「C60フラレン」という超微粒子がエンジン内部の金属面に付着して、摩擦抵抗を大幅に低減するというのだ。これは、エンジンレスポンスアップや燃費向上につながると思って早速試してみることにした。

選んだのはネオプロテックスFのS(2.5W-40)。投入後の変化は、

高速道路を走っているときに強く感じられた。高速時のエンジンの吹ける感じが今までと全然違うのだ。単にレスポンスが良いというだけでなく、エンジン回転数に合わせて加速が付いてくる感じがする。正直燃費については、あまり大きな変化はないのだが、ついついアクセルを踏んでしまう状態にあっても、燃費が悪くなっていないということは、結果燃費も良くなっているのだろう。

ネオプロテックスは、正直安価なオイルではない。それでも普通のオイルよりは長く使える性能をもっているようだ。いつもよりも10000~20000km長く走れるオイルだと考えれば、それほど高い買い物ではないと言えるだろう。



写真左が4.5L缶/右が1L缶。S(2.5W-40) ¥9,500、H(7.5W-40) ¥9,500、R(10W-50) ¥10,920 ※4.5L缶の価格



佐々木孝太選手が使用!! BRZ初の表彰台に貢献した

僕とプロトさんとの付き合いは、2輪でレースをしていた頃からなんです。当時から信頼できるパーツを供給してくれていて、今回4輪用オイルが発売されるという話を聞いたときには、すぐにテストさせて欲しいと話をしたんです。

86&BRZレースの十勝に参戦する車両に投入するオイルとして試したのですが、最初2.5W-40という一番ソフトな「S」を試すと、夏場のサーキット用としてはフリクションが若干足らなくて、少し柔らかすぎる印象でした。その後7.5W-40という硬さの「H」に変更したところ、パッチリはまって、おかげでそのレースは2位。BRZで初の表彰台に上がることができました。

僕は、街乗りでもBRZに乗っているのですが、街乗りでは逆にフリクションの少ない「S(2.5W-40)」を愛用しています。トルクが落ちることなく、気持ちの良いレスポンスが得られるフィーリングが気に入っています。



交換してすぐにフリクションの改善を感じることができた。このフィーリングを長く持続することができるのであれば、安い買い物のように思う



ステアリングカバーの 加工が不要になった!!

これまで何度か紹介している後付けクルーズコントロールキット。ただし、これまでは純正のステアリングカバーをカットしてクルーズコントロールスイッチを装着する必要があった。しかし、このたび発売されたキットでは、ステアリングカバーをカットすることなく装着できるように進化した。純正らしさを大切にしつつ、クルーズコントロールを追加したいという人には朗報といえるだろう。



86 & BRZ クルーズコントロール追加キット
¥36,750
☎赤池カーコミュニケーションシステムズ
<http://www.akaike-ccs.com/>