



NEOPLOT BRZ 問い合わせ <http://www.plotonline.com/>

軽量プーリーや高性能オイルで 86/BRZの性能をさらに引き出す

自社で展開する複数のブランドから、86/BRZに対応したパーツを相次いでリリースしてきたプロト。その中でも、早くも多くのチューナーに支持され、各社のデモカーにも採用されているのが、ネオプロトの軽量プーリーシリーズだ。クランク、オルタネーター、ウォーターポンプの各プーリーが用意され、軽だけでなく、強度、剛性、そして製品精度にこだわった作り込みがポイント。

その他にも、機能性と快適性の融合

を目指すディーキャストロからは、フロア下に装着することで適度なダウンフォースが得られるグラウンドエフェクターを発売。さらにスワッジラインのブレーキホース、ネオプロトのバッテリーホルダーなどもラインアップする。

また、オイルブランドとして展開するネオプロテックスからはFエンジンオイルをリリース。全3グレードが用意されるが、86/BRZには2.5W-40のSが、7.5W-40のHがベストマッチと言えそうだ。



Dサイズ用のバッテリーホルダーには、Bサイズバッテリーへのサイズダウンが可能なアタッチメントが付属される。価格は8400~9450円



ジュラルミンに化学研磨を施してアルマイト処理を施した軽量プーリー。ブルー、ピンク、シルバーの3色から選べる。価格は7350~2万8350円

Fエンジンオイルは省燃費とレスポンスを考えると2.5W-40、夏場の高負荷を考慮するならば7.5W-40がオススメ。価格は4.5Lで、9975~1万9200円



ディーキャストロのグラウンドエフェクターは、空力効果を発揮し、リフトを抑えて接地性の向上に貢献してくれる。価格は1万5750円



SUBARU
BRZ



スウェッジラインのブレーキホースは、ホースの破断などのリスクを抑えるため、エンドにも高い耐久性を与えている。2万6775~3万1500円

86 & BRZ OWNERS VOICE

イジリすぎに注意しながら ライトチューン内で楽しむ予定

EZ@FA さん
(大阪府)
BRZ S



3L6気筒のレガシィB4を2台乗り継ぎ、BRZへと買い換えたEZ@FAさん。比較的小柄なFRスポーツを堪能するため、トランスミッションは6MTをセレクト。購入後にあまりイジラなくてもいいように、充実装備のSグレードを選んでいる。

現時点で採点をするなら80点。「完成度が高く、クルマとの一体感があるため、スローペースで運転していても楽しい」という評価だ。

なお、今後しばらくはノーマルをじっくり楽しむ予定。いずれローダウンぐらいまでは進むつもりだが、それ以外はあまりイジリすぎず、マイペースでファインチューンを楽しんでいきたいそうだ。

マフラーは純正のクラスKR。レーシーなサウンドと静粛性の高いサウンドチューンがポイントだ



前愛車で自己ベストである 鈴鹿1分31秒が当面の目標

きらっち さん
(大阪府)
BRZ S



水平対向NA+FRというパッケージングに興味をわき、BLレガシィの320psブーストアップ仕様から乗り換えた「きらっち」さん。「フロントの動きがとにかく印象的で、コーナーで積極的に踏んでいけて楽しい」というのがファーストインプレッション。ただし、レガシィに比べると少し質感がチープなのが気になっている。

今後の目標は鈴鹿でレガシィ時代の自己ベストである1分31秒フラットを更新すること。すでにマフラーやフロントパイプは交換しているが、鈴鹿という高速ステージで積極的に踏み抜いていくためにも、足まわり、スピードリミッターカット、GTウイングなどは早い段階で取り入れ、じっくりと煮詰めていくつもりだ。

マフラーは薄肉パイプを使って軽量化に仕上げられたKIM'S製。同時にフロントパイプも交換されている



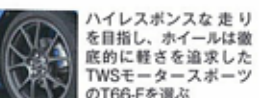
納車後すぐにサーキットを走り 不安に感じたブレーキを強化!

ナギえもん さん
(滋賀県)
BRZ S



納車後すぐのBRZをモーターランド鈴鹿に持ち込み、フィーリングチェックを行なったというナギえもんさん。ステアリング操作に対して素早く反応するダイレクトなハンドリングに手応えを感じたが、その一方でエンジンには「高回転域のパンチがもう少し欲しい」という思いが残ったそうだ。

その際、ブレーキの頼りないタッチが不安になり、早速パッドとホースを変更。それ以外にもプーリーや補強パーツ、リジッドカラーなど、レスポンスアップをテーマにしたステップアップを敢行している。また、いま以上のダイレクト感を手に入れるため、そろそろ吸排気や車高調といった根幹パーツを交換したいとも考えている。



ハイレスポンスな走りを目指し、ホイールは徹底的に軽さを追求したTWSモータースポーツのT66-Fを選ぶ

※今回は「スバルだ全員集合」で取材した方の一部を掲載しました。取材済みの方については、順次掲載していきます。